



V roce 2022 si připomeneme neuvěřitelných 70 let od založení učňovské školy Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti – historického předchůdce Střední průmyslové školy dopravní, a.s. Navzdory bohaté minulosti je však SPŠD dnes školou veskrze moderní – s kvalitním technickým vybavením, moderními výukovými metodami a úspěšnými žáky, kteří opouštějí školu teoreticky i prakticky vybavení. Než ale průmyslovka vznikla, urazila výuka učňů a studentů dlouhou cestu plnou organizačních změn nejen v podniku, ale i ve školství. Postupně se ohlédneme za nejdůležitějšími momenty její historie, tentokrát z období osmdesátých let.

STŘÍPKY

Z HISTORIE

4

Zahájením teoretické výuky v Moravské ulici byl definitivně vyřešen kapacitní problém učiliště. Pro odborný výcvik žáků byly postupně zřizovány další učňovské provozovny U Pernikářky, v Košířích a Na Třebešíně. V průběhu osmdesátých let se také několikrát změnilo postavení a zařazení školy v rámci DP. V roce 1987 se učiliště stalo největším pražským zařízením pro přípravu žáků k výkonu dělnických povolání ze 43 tehdejších učilišť.

1980

SOU byl přidělen objekt U Pernikářky.



Objekt u Pernikářky

Objekt Moravská



1981

Začala výuka na Praze 2 v **Moravské ulici**, čímž byl definitivně vyřešen kapacitní problém s teoretickou výukou.



Objekt Na Třebešíně

1985

Reorganizace závodu DP – VVZ, tentokrát změněn název na DP hl. m. Prahy – **Výchovné a vzdělávací zařízení a Střední odborné učiliště k.-ú.o.** – náplní byla výuka, výchova a vzdělávání žáků a učňů pro potřeby výrobně hospodářské jednotky VHJ. Vedle dvou maturitních oborů se vyučovaly učební auto a elektro obory a taky obory stavebních profesí. **SOU získalo budovu Na Třebešíně.**



Vozovna Košíře



1986

Byl učilišti předán a upraven objekt někdejší vozovny v Košířích a došlo k vytvoření **Učňovské provozovny automechaniků, karosářů a zámečnicků Košíře.**



1987

SOU navštěvovalo 2482 žáků, z toho 610 studovalo obory s maturitou. Tím se učiliště stalo **největším pražským zařízením** pro přípravu žáků k výkonu dělnických povolání ze 43 tehdejších učilišť. Střední školu pro pracující navštěvovalo 333 studentů.



1988

Další změna názvu na Dopravní podnik hl. m. Prahy – **Střední odborné učiliště a vzdělávací zařízení k.-ú.o.**



Chcete-li k tomuto tématu přispět informacemi či fotografiemi, zašlete nám prosím svůj příspěvek na: koprivovalga@sps-dopravni.cz.

1989

Změny vyvolané zákonem o státním podniku se projevily v pojmenování DP: Dopravní podnik hlavního města Prahy, státní podnik, kombinát. Ten se členil na 8 kombinátních podniků, které vznikly z dosavadních koncernových podniků. Nadále existoval kombinátní podnik Dopravní podnik hl. m. Prahy – **Střední odborné učiliště a vzdělávací zařízení.**