



Praktická zkouška z odborného výcviku

školní rok 2023/2024

39-41-L/01 AUTOTRONIK

Kritéria hodnocení

Stručné vysvětlení zadání praktické zkoušky

Žák si po úvodní administraci vylosuje na odloučeném pracovišti číslo zadání se třemi praktickými tématy, a bude mu přiděleno konkrétní pracoviště, na němž je souborný praktický úkol připraven, současně obdrží protokol o provedení praktické části maturitní zkoušky a do něho číslo zadání neprodleně zapíše. Dále vypíše čitelně hůlkovým písmem jméno a příjmení a třídu.

Tento protokol odevzdá učiteli na daném pracovišti, který jej bude hodnotit.

Prvních 25 minut zkoušky je určeno pro poznávací část komponentů vozidel. Žák uvede k jednotlivým komponentům vozidel správné odborné názvy – termíny do protokolu.

Tato část zkoušky se hodnotí body v rozsahu **0 – 24 body**.

Druhou částí zkoušky je pracoviště souborného úkolu zaměřené na diagnostiku, měření a opravu vozidla. Na vyřešení zadaného úkolu má žák 180 minut. I tento souborný úkol je hodnocen **0 - 54 body**.

Žák může být ohodnocen za praktickou zkoušku celkem **až 78 body**.

Třetí částí praktické maturitní zkoušky je závěrečné hodnocení, kde by žák měl v rozhovoru před hodnotícími učiteli obhájit postup práce a její výsledek. Hodnotící učitel se řídí kritérii stanovenými v zadání dle dosaženého výkonu žáka.

Hodnocení praktické maturitní zkoušky je převedeno na procentní poměr odpovídající klasifikační stupnici.

Se systémem bodování praktické maturitní zkoušky, které je v souladu s klasifikačním řádem školy, je žák seznámen před jejím zahájením.

Převod bodů na klasifikaci:

Stupeň	body	≈ %
Výborný	66 - 78	85 – 100 %
Chvalitebný	58 - 65	75 – 84 %
Dobrý	50 – 57	65 – 74 %
Dostatečný	39 - 49	50 – 64 %
Nedostatečný	0 - 38	0 < 50 %

Žák s přiznaným uzpůsobením podmínek pro konání maturitní zkoušky má u praktické zkoušky z odborného výcviku stejné podmínky jako u ústní zkoušky společné části maturit.

V Praze, 25. 10. 2023

Schválil:

Ing. Lukáš Sobotka
ředitel